



MOVIMENTO CINQUE STELLE PIOMBINO

<http://www.beppegrillo.it/listeciviche/liste/piombino/>

www.piombino5stelle.it

info@piombino5stelle.it

ALLEGATO A

Piombino, 18/03/2015

Al Sindaco M. Giuliani
Al Segretario Generale M. L. Massai
Al Presidente del consiglio comunale A. Trotta

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: soppressione pedaggio autostradale casello Vada-Rosignano, verso e da Livorno.

PRESO ATTO CHE:

Il Consiglio Regionale toscano ha approvato (seduta regionale del 29 ottobre 2014) la MOZIONE n. 930, avente ad oggetto la "Strategicità dell'asse autostradale tirrenico", in cui si è ritenuto opportuno ribadire ancora una volta la strategicità dell'asse autostradale tirrenico, fondamentale non per due Regioni come la Regione Toscana e la Regione Lazio, ma determinante per la crescita dell'intero Paese, dal momento che su di esso sono ubicati porti quali Civitavecchia, Piombino, Livorno e gravitano, direttamente ed indirettamente, un numero rilevante di comuni.

E' stato rilevato come:

<<tale asse, in realtà, si configuri quale cordone ombelicale tra l'area del Nord Ovest del Paese e l'intero sistema centro meridionale. La tratta autostradale Cecina - Civitavecchia è stata approvata dal CIPE più volte. All'inizio di questo anno però è emersa l'esigenza di rivedere il rapporto concessorio, in quanto, a valle delle decisioni assunte dal Governo in termini di aumenti tariffari e alla luce del crollo della domanda di trasporto e delle mutate condizioni finanziarie, il concessionario ha chiesto un coinvolgimento pubblico nella realizzazione di un intervento il cui valore supera i 2 miliardi di €.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha preso in esame tale richiesta e con apposita nota ha comunicato che le motivazioni addotte dalla SAT S.p.A. risultavano simili a quelle già avanzate dai soggetti gestori dell'asse autostradale Tangenziale Est di Milano e dell'asse autostradale Pedemontana Veneta; tra l'altro si ribadiva nella nota che la mancata realizzazione dell'opera avrebbe compromesso la continuità dei lavori in corso e avrebbe allontanato nel tempo la messa a disposizione di un asse che ricopre rilevanza comunitaria.

Una simile condivisione trovava ampio riscontro nell'apposito accordo di programma, sottoscritto dal Governo nel mese di maggio, nel quale veniva ribadito che:

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si impegnava ad individuare risorse aggiuntive da trasferire al Comune di Piombino per realizzare la parte terminale dell'asse viario di accesso al Porto del tratto da Gagno a Poggio Batteria, tenendo conto, in raccordo con il Ministero dell'ambiente, anche dei costi e delle modalità di gestione delle rocce e delle terre da scavo;*
- il Governo assumeva l'impegno a ricercare le risorse necessarie per realizzare il completamento dell'autostrada tirrenica, anche prevedendo un'integrazione di risorse pubbliche.*

Dal mese di maggio ad oggi, la Regione non ha più avuto evidenza di atti formali che

tel. 0565-1766089 oppure cell. portavoce 366-1470306



MOVIMENTO CINQUE STELLE PIOMBINO

<http://www.beppegrillo.it/listeciviche/liste/piombino/>

www.piombino5stelle.it

info@piombino5stelle.it

garantissero il raggiungimento di un obiettivo improcrastinabile: la realizzazione organica e funzionale di un asse autostradale, più volte, come detto prima, approvato dal CIPE e supportato da un atto concessorio, che fissa, in modo inequivocabile, le responsabilità sia del concedente che del concessionario.

Ritenuto che in tale ottica debba essere affrontata e risolta questa grave criticità, questa inconcepibile emergenza chiede al Governo di produrre con la massima urgenza precisi atti formali dai quali si evinca:

- quale proposta alternativa offre l'attuale concessionario;
- quali sono gli atti immediati per evitare che si ricorra alla rescissione in danno della concessione;
- quali azioni immediate intraprendere per assicurare, in ogni caso in tempi brevi, nel rispetto di quanto previsto nell'accordo di programma quadro sottoscritto solo due mesi fa dal Governo e dalla Regione, il collegamento efficiente, efficace e funzionale tra l'asse autostradale ed il nodo logistico di Piombino;
- quali azioni intraprendere, in caso di azzeramento della concessione, per la messa in sicurezza di un asse stradale con un indice di incidentalità sempre più elevato.

Di attivarsi immediatamente, qualora dovessero essere adottate dal Governo soluzioni alternative al completamento dell'autostrada A12, per far rimuovere la barriera di pagamento del pedaggio all'altezza di Vada.

Decide di trasmettere la presente mozione al Governo ed ai parlamentari della Toscana.>>

CHIEDE PERTANTO AL SINDACO E AL CONSIGLIO COMUNALE

Di appoggiare ufficialmente l'iniziativa dei due consiglieri regionali del PD, Matteo Tortolini e Marco Ruggeri, che attraverso I.O. n. 1304, presentata in Consiglio Regionale il 22 gennaio 2015, hanno rilevato come, in assenza di pedaggio da San Pietro in Palazzi fino a Grosseto Sud, rende ancora più evidente l'insensatezza del pedaggio, considerata la prevalenza locale del traffico assoggettato alla barriera di Vada. Inoltre, l'ulteriore aumento delle tariffe concesso ai gestori della rete autostradale, in assenza di investimenti e di inflazione, compenserebbe adeguatamente i mancati introiti dati dal venir meno dei pedaggi.

E' stato dunque richiesto alla Giunta Regionale di conoscere le iniziative che la Regione Toscana intende intraprendere affinché sia data immediata attuazione alla richiesta di eliminazione della barriera con pedaggio di Vada, come votato dal Consiglio regionale con la mozione n. 930/2014.

Daniele Pasquinelli, Susy Ninci, Massimiliano Santini, Andrea Lessi

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del Decreto Legislativo n. 39 del 1993.